



FORMULA FORD CLUB HOLLAND

GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR 2009 DE VOORTEKENEN VOOR HET FORMULE FORD-SEIZOEN 2009 ZIEN ER GOED UIT.

De Formula Ford Club Holland (FFCH) werkt traditioneel hard om nieuwe rijders aan te trekken. In februari 2009 organiseert de FFCH bijvoorbeeld wederom een driedaagse formulewagencursus op Circuit Park Zandvoort. Iedereen die zijn racelicentie voor formulewagens wil halen is van harte welkom om onder leiding van ervaren instructeurs goed voorbereid te worden op het raceseizoen 2009!

Challenge

Een interessant initiatief is de Kart-2-Car Challenge, een competitie voor jonge karters. De winnaar krijgt een complete testdag met een Formule Ford aangeboden, de nummers twee tot en met vijf mogen tegen een sterk gereduceerd tarief een halve dag een Formule Ford testen.

Internationale competitie

De FFCH is in gesprek met het Deense Formule Ford kampioenschap om de handen ineen te slaan. Het doel is uiteraard een groter startveld

en een nog sterkere competitie. "Het is de bedoeling dat de Deense coureurs een paar keer naar Nederland komen en dat wij enkele malen het Deense veld gaan versterken", aldus de voorzitter van de FFCH Gert Valkenburg. Dat betekent dat de racekalender over meer circuits verdeeld wordt, naast de traditionele topevenementen in Nederland en België.

Valkenburg heeft meer ijzers in het vuur. "We zijn ook bezig om het Britse Formule Ford Zetec-kampioenschap voor een race naar Nederland te halen."



FORMULE FORD IDEALE LEERSCHOOL VOOR RACETALENT

Karters en andere talenten die het maximale uit hun autosportcarrière willen halen, kunnen eigenlijk niet om de Formule Ford heen. De Formule Ford is al meer dan 40 jaar lang de springplank voor coureurs die naar de internationale top willen doorgroeien. Rijders als Jeroen Bleekemolen, Tom Coronel, Christijan Albers, Robert Doornbos en ook Michael Schumacher zijn het bewijs. In de Formule Ford leer je op een betaalbare, competitieve manier het échte racen.

'Wat nu?', is een vraag die jonge karttalenten zich vaak stellen als ze door willen groeien naar de autosport. Het antwoord luidt: 'Formule Ford'. De Formule Ford lijkt qua concept het meest op karting en je leert in de Formule Ford heel veel waar je de rest van je carrière plezier van hebt.

je dus op de juiste manier met het gas omgaan. Tevens maak je kennis met de geheimen van het slipstreamen."

Wagenbeheersing

Ook Jeroen Bleekemolen is enthousiast over de klasse waarin hij tien jaar geleden Nederlands kampioen werd. "Je voelt als rijder precies wat de auto doet", aldus Jeroen. "Daarnaast leer je de wagenbeheersing die nodig is voor het racen en maak je kennis met hoe het is om wiel aan wiel gevechten aan te gaan."

Wie leert racen in de Formule Ford, weet later makkelijker en sneller het maximale uit zijn auto te halen!

Kampioenen aan het woord

Tom Coronel en Jeroen Bleekemolen zijn beiden voormalige Formule Ford-kampioenen. Ze zijn blij dat ze destijds voor deze ideale leerschool hebben gekozen. "In de Formule Ford leer je het gevoel van mechanische grip", noemt Tom Coronel een pluspunt. "Je gaat rap over de grens van de grip heen, dus moet je jezelf meteen aanpassen. Verder heb je snel wielspin en leer



TEAMS IN NEDERLAND:

In alfabetische volgorde:
Autosport Centrum Schaijk/
ACS-racing
www.acs-racing.nl

Dejo racing
www.dejoracing.nl

Geva racing
www.gevaracing.nl

KTG racing
www.ktgracing.nl

Racing2win
0655-503961

Stuart racing
www.stuartracing.com

Vuik racing
www.vuikracing.nl





BESCHIEDEN BUDGET

Autosport op een professioneel niveau kost nu eenmaal geld. Goed nieuws: binnen de autosport onderscheidt de Formule Ford zich ook op het gebied van het kostenplaatje positief.

Wat kost een seizoen racen in de Formule Ford? Dat hangt van meerdere factoren af. Zet je je eigen team op of sluit je je aan bij een bestaand team? Koop je een nieuwe auto of een gebruikte? Hoeveel sponsors heb je voor je plannen weten te interesseren?

Formule Ford-team ACS-Racing zet de kosten op een rijtje, zodat je een indruk krijgt van het benodigde budget.

De kosten voor een rijder die zijn eigen auto runt zien er in grote lijnen als volgt uit:

Aanschaf en afschrijving auto. Een recente Formule Ford, voorzien van een Duratec krachtbron, koop je vanaf circa 20 duizend euro. De aanschafprijs van een auto met een Zetec Ford-motor, voor deelname aan de Zetec-klasse, bedraagt ruwweg 10 duizend euro. Denk ook aan reserveonderdelen zoals wielen, veren en tandwielen! De afschrijving hangt van diverse factoren af, zoals de staat van de auto en de leeftijd.

Per raceweekende, bestaande uit een kwalificatie en twee races, bedragen de kosten:

- Circa 650 euro inschrijfgeld, afhankelijk van het evenement.
- Banden: 1 nieuwe set per weekende voor circa 750 euro. Eventueel komen daar nog regenbanden bij.
- Benzine, remblokken, remvloeistof en oliën: circa 300 euro.
- Vrije trainingen op vrijdag: circa 200 euro inschrijfgeld plus benzine, exclusief banden.

Jaarlijkse kosten:

- Lidmaatschap Formula Ford Club Holland € 500,-
- 1 Preventieve jaarlijkse motorrevisie, circa € 2.500,-
- Jaarlijks onderhoud aan chassis en versnellingsbak: circa € 2.000,-

De volgende kosten en opbrengsten zijn per rijder verschillend:

- Kleding zoals raceoverall en helm.
- Reis-, transport- en verblijfkosten.
- Teamonderkomen op het circuit.
- Gereedschap.
- Een bedrag dat je reserveert voor eventuele schade en andere tegenslag.
- Extra testbudget.
- Af: eventueel sponsorgeld.



Formula Ford Club Holland
• www.formule-ford.nl • Tel: 0162-452218
• E-mail: info@formule-ford.nl

Redactie, fotografie, vormgeving:
Fast Company Group, Haarlem
(Uitgever van www.autosport.nl)

DURATEC - ZETEC

De Formule Ford is onderverdeeld in twee divisies: Duratec en Zetec, genoemd naar de motoren die de auto's aandrijven. De Ford Duratec is een ultramoderne krachtbron, die ondanks een kleinere cilinderinhoud dan de vertrouwde Ford Zetec toch ongeveer evenveel vermogen levert. Het grootste voordeel van de 1,6 liter Duratec is het maar liefst 30 kilo lagere gewicht in vergelijking met de 1,8 liter Zetec. In de Formule Ford Duratec-divisie rijden de nieuwste en snelste auto's. Een voordeel van de Formule Ford Zetec is dat het benodigde budget lager is.



FORMULE FORD IN DE MEDIA

De diverse media besteden regelmatig aandacht aan de Formule Ford. Dat maakt de zoektocht naar sponsors minder moeilijk.

Samenvattingen van de races van de Formule Ford worden uitgezonden op RTL7. Veel (achtergrond)informatie vind je op www.autosport.nl en www.racexpress.nl

FORMULE FORD EREGALERIJ

De onderstaande, incomplete selectie van Nederlandse topcoureurs groeide vanuit de Formule Ford door naar de top:



Christijan Albers:
1997 Kampioen Formule Ford
1999 Kampioen Duits Formule 3 kampioenschap
2003 Vice-kampioen DTM
2005 - 2007 Formule 1



Robert Doornbos:
2000 Formule Ford
2005-2006 Formule 1
2007 ChampCar World Series
2008 A1GP, Superleague Formula



Jeroen Bleekemolen:
1998 Kampioen Formule Ford
2003-2004 DTM-fabrieksrijder bij Opel
2005-2008 A1GP
2008 Kampioen Porsche Supercup



Tom Coronel:
1993 Kampioen Formule Ford
1997 Winnaar Masters of Formula 3
1997 Kampioen Japans Formule 3 kampioenschap
1999 Kampioen Formule Nippon
2004 Kampioen ETCC Independents Trophy
2008 WTCC



Jan Lammers:
1976 Formule Ford
1978 Europees kampioen Formule 3
Diverse seizoenen Formule 1
1988 Winnaar 24 uren van Le Mans
2002 - 2003 Wereldkampioen FIA Sportscars



Jaap van Lagen:
2001 + 2002 Kampioen Formule Ford
2003 Kampioen Formule Volkswagen (D)
2006 Kampioen EK Renault Mégane Trophy
2008 Porsche Supercup en WTCC



Ho-Pin Tung:
2001 Formule Ford
2003 Kampioen Formula BMW Asia Series
2003 Formule 1-test bij BMW-Williams
2008 GP2 en A1GP



Michael Bleekemolen:
1976 Kampioen Formule Ford
1977 - 1978 Formule 1
1979 - Heden Vele (inter)nationale zeges en ereplaatsen